

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15754/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 40)

V zadavatelem poskytnuté smluvní dokumentaci – část Zvláštní obchodní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace, jsou v článku 18.2 uvedeny požadavky na pojištění stavby. Zde je definováno, že stavebně montážní pojištění má být uzavřeno v rozsahu, který mimo jiných zahrnuje „POJIŠTĚNÍ OKOLNÍHO MAJETKU“. Současně v příloze k nabídce v článku 18.2 je upřesněno, že pojištění má být uzavřeno minimálně ve výši nabídkové ceny.

Žádáme zadavatele:

- a) o specifikaci, o jaký okolní majetek (tj. stávající majetek objednatele) se jedná a jaká je jeho skutečná hodnota,**
- b) o informaci, proč má zhotovitel sjednat pojištění tohoto majetku na jinou hodnotu, než jakou má ve skutečnosti (viz zmíněný odkaz na cenu díla: minimálně ve výši nabídkové ceny díla bez DPH uvedené v Dopisu nabídky).**

Odpověď na dotaz č. 40:

Ad a) Okolním majetkem se rozumí Materiály, Technologická zařízení, Dočasné dílo nebo výrobky související s prováděním Díla. Skutečná hodnota takového majetku se tedy v průběhu provádění díla mění.

Ad b) Z výše uvedeného je patrné, že požadované pojištění se týká majetku (věcí) určených pro dílo. Z tohoto důvodu se požaduje sjednat pojistné plnění minimálně ve výši nabídkové ceny.

Dotaz 41)

V zadavatelem poskytnuté smluvní dokumentaci – část Zvláštní obchodní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace, jsou v článku 18.2 uvedeny požadavky na pojištění stavby. Zde je definováno, že stavebně montážní pojištění má být uzavřeno v rozsahu, který mimo jiných zahrnuje „POJIŠTĚNÍ PŘEVZATÉHO MAJETKU OD OBJEDNATELE“. Současně v příloze k nabídce v článku 18.2 je upřesněno, že pojištění má být uzavřeno minimálně ve výši nabídkové ceny.

Žádáme zadavatele:

- a) o specifikaci, o jaký majetek převzatý od objednatele se jedná a jaká je jeho hodnota**

- b) o informaci, proč má zhotovitel sjednat pojištění tohoto majetku na jinou hodnotu, než jakou má ve skutečnosti (viz zmíněný odkaz na cenu díla: minimálně ve výši nabídkové ceny díla bez DPH uvedené v Dopisu nabídky).**

Odpověď na dotaz č. 41:

Ad a) Majetkem převzatým od Objednatele mohou být zejména výrobky, materiály, technologická zařízení, dále majetek, který má být prováděním díla změněn, upraven apod. Skutečná hodnota takového majetku se tedy v průběhu provádění díla mění.

Ad b) Z výše uvedeného je patrné, že požadované pojištění se týká majetku (věcí) určených pro dílo nebo majetku, který má být prováděním díla změněn, upraven apod. Z těchto důvodů se požaduje sjednat pojistné plnění minimálně ve výši nabídkové ceny.

Dotaz 42)

PS 11-02-71 (ŽST Praha Masarykovo nádrží, přenosový systém):

Dle schémat a VV se v rámci tohoto PS dodávají 3ks datových rozvaděčů (rozvaděč „01_01“ na ÚS, bezejmenný rozvaděč ve SM „Na Florenci“ a rozvaděč „ZDROJ“ v SM „Hyberská“).

Dodávka datového rozvaděče „ZDROJ“ v SM „Hyberská“ je ale obsažena v PS 11-02-72 - ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 42:

Opraveno na celkový počet 2 ks.

Dotaz 43)

PS 00-02-51 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC):

Výkaz výměr tohoto PS obsahuje položku č. 80 - DATOVÝ ROZVADĚČ 19" 800X800 DO 47 U – 5ks. Žádáme zadavatele o sdělení, kde budou tyto rozvaděče umístěny a jakými zařízeními budou osazeny?

Odpověď na dotaz č. 43:

Nové 19" skříně jsou určeny pro ukončení optický kabelů a dále pro provizorní stavy po dobu stavby. Konečný počet nově instalovaných skříní bude optimalizován dle skutečného časového sledu realizace souvisejících staveb budujících optickou kabelizací a vybavení technologických místností v dotčených lokalitách.

Dotaz 44)

PS 11-02-52 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK):

Výkaz výměr tohoto PS obsahuje položku č. 84 - DATOVÝ ROZVADĚČ 19" 600X600 DO 47 U – 1ks. Žádáme zadavatele o sdělení, kde bude tento rozvaděč umístěn a jakými zařízeními bude osazen?

Odpověď na dotaz č. 44:

Byl opraven výkaz výměr – položka č. 84 a položka č. 85 byly odstraněny. TK bude ukončen ve sdělovací místnosti pod schodištěm u ulice Hyberská ve skříní dodané v rámci jiného PS.

Dotaz 45)

PS 11-02-72 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení):

V rámci tohoto PS se dle ZD dodává celkem 16kusů datových rozvaděčů 800x800 (dle schématu 7 kusů ve SM VB a 9 kusů ve SM „Hyberská“).

Datový rozvaděč „ZDROJ (BENNING)“ ve SM VB se ale nedodává nový, ale je přemístěn v rámci PS 11-02-71 - ŽST Praha Masarykovo nádrží, přenosový systém. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 45:

Výkaz výměr byl opraven včetně půdorysného výkresu.

Dotaz 46)

PS 11-01-11 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ):

V soupisu prací pro definitivní část jsme nenalezli položky pro ocenění „přezkoušení vlakových cest“, „regulaci a zkoušení zabezpečovacího zařízení“ a „celkovou prohlídku zařízení a vyhotovení revizní zprávy“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 46:

Položky byly doplněny do výkazu výměr.

Dotaz 47)

PS 11-01-11 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ):

V soupisu prací u položky č. 117 „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL“ 73 ks neodpovídá množství zjištěnému ze situačních schémat 89 ks návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 47:

Položka ve výkazu výměr byla opravena.

Dotaz 48)

PS 11-01-11 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ):

V soupisu prací v provizorní části se vyskytují položky č. 149 až č. 154 „VÝKOLEJKA SE ZÁMKEM“ a „NÁVĚSTNÍ TĚLESO PRO VÝHYBKU A VÝKOLEJKU“ dodávka, montáž a demontáž v množství 7 ks. V situačních schématech provizorních stavů jsme výkolejky se zámkem a návěstním tělesem nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 48:

Jedná se o předpokládané použití provizorních výkolejek při úpravách stavebních postupů a dodatečných požadavcích na zabezpečení.

Dotaz 49)

V oddílu N.1.5.3, dokumentu "N_1_5_03_1_000_002_TZ.pdf" se uvádí:

"9.2. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY, POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU
Předpokládané termíny obdržené od zadavatele:

Začátek stavby: 01/ 2024

Výhradní provoz pod ETCS: 02.2027

PŘEDPOKLÁDANÝ VLIV ETCS

V rámci dokončování stavby proběhne testování systému ETCS-L2 ve zkušebním režimu a vlastní aktivace do plného režimu nastane až po dokončení stavebních prací v kolejišti. Předpokládá se, že aktivace ETCS proběhne až po dokončení migračního období na 1. železničním koridoru tedy dle platného NIPERTMS/ETCS k datu 11/2025. Provoz na Masarykově nádraží zabezpečený novým elektronickým stavědlem bude již výlučně pod vedením ETCS se Stop značkami a doplňkovými návěstními svítilnami."

Harmonogram stavby neuvádí realizaci a aktivaci systému ETCS.

Chápeme správně, že platí veškeré údaje uvedené v ZD a také předpokládaný termín ukončení stavby 25.2.2027 (dle HMG) s tím, že se předpokládá aktivace ETCS cca 6 měsíců (nezbytné minimum) po ukončení stavebních prací a po aktivaci zab. zař. v celém úseku stavby a že zadavatel i s přihlédnutím k souběžným stavbám případně přihlédne/poskytne součinnost se zohledněním termínové složitosti realizace navazujících technologických částí stavby (zabezpečovací zařízení)?

Odpověď na dotaz č. 49:

Ano předpoklad je správný, aktivace definitivní SZZ proběhne na začátku roku 2027, tedy po ukončení migračního období. Aktivováno bude nové SZZ s výhradním provozem ETCS L2 s benefity.

V HMG se předpokládá, že aktivace ETCS bude provedena během aktivace zab. zař. mezi 11.2.2027 a 25.2.2027. Pak bude zahájen zkušební provoz. Zaměření infrastruktury bude možné provést již po dobu činnosti provizorního SZZ. Provizorní SZZ bude používat venkovní prvky ve stejných polohách jako budou i venkovní prvky definitivní.

Dotaz 50)

PS 11-01-72 (CDP Praha, Úprava RBC) : V soupisu prací se vyskytují položky:

4	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
5	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení/prověření účelu využití těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 50:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 51)

PS 11-01-72 (CDP Praha, Úprava RBC) : V TZ se uvádí:

„Současně budou zřízeny handovery mezi jednotlivými RBC:

- Mezi RBC Praha Masarykovo n a RBC Praha-Libeň – Kralupy n.V.
 - v mezistaničním úseku Praha Masarykovo n. – Praha-Libeň
 - v mezistaničním úseku Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice
- Mezi RBC Praha Masarykovo n. a RBC Praha hlavní n.- Odb. Balabenka - Praha-Vysočany
 - V mezistaničním úseku Praha Masarykovo n – Odb. Balabenka“

Z výše uvedeného vyplývá požadavek na zřízení 3 handoverů. V soupisu prací se vyskytuje položka:

13	75F297	SW ADRESNÝ RBC-RBC HAND OVER	KUS	4,000
----	--------	------------------------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o vysvětlení/prověření množství 4ks.

Odpověď na dotaz č. 51:

Výkaz výměr byl upraven.

Dotaz 52)

PS 11-01-11 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ):

Podle soupisu prací se předpokládá zřídit 1ks programátoru balíz. V TZ nejsou požadavky na programátory balíz uvedeny. Vzhledem k častému požadavku na pořízení více programátorů balíz (např. také pro příslušnou SSZT apod.) žádáme zadavatele o prověření, kolik programátorů balíz se předpokládá pořídit.

Odpověď na dotaz č. 52:

V rámci této stavby je řešena v konečném stavu jedna dopravná, proto byl oceněn jeden programátor, který bude dodán zástupci SSZT. Předpokládá se, že další programátory pro SSZT budou dodány v rámci staveb ETCS, které řeší sousední úseky.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 4 zadavatel zároveň přiměřeně prodloužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 pracovní dny je dostatečné a přiměřené

vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **17 / 08 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **17 / 08 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

PS110252_4_001_001

PS110271_4_001_001

PS110272_1_001_000

PS110272_2_001_001

PS110272_4_001_001

Výkaz výměr - ŽST Praha_Masarykovo_nádraží_Zm03_230731

V Praze dne 31. 07. 2023

.....

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace